

# ОРГАНІЗАЦІЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНИХ ОПЕРАЦІЙ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ

## ORGANISATION OF CUSTOMS PROCEDURES TO ENSURE UKRAINE'S FOREIGN ECONOMIC OPERATIONS DURING MARTIAL LAW

УДК 339.543

DOI: <https://doi.org/10.32782/infrastruct78-27>

**Ковтун Е.О.**

к.е.н., доцент,

Вінницький торговельно-економічний  
інститут

Державного торговельно-економічного  
університету

**Томчук О.К.**

здобувач вищої освіти

факультету економіки, менеджменту  
та права,

Вінницький торговельно-економічний  
інститут

Державного торговельно-економічного  
університету

**Kovtun Eduard**

Vinnitsia Institute

of Trade and Economics

of State University of Trade and Economics

**Tomchuk Oleksandra**

Vinnitsia Institute

of Trade and Economics

of State University of Trade and Economics

Стаття присвячена основним напрямкам багатовекторної стратегії управління зовнішньоекономічною діяльністю держави. Митний контроль, реєстрація, порядок сплати відповідних податків і платежів передбачені вітчизняним законодавством. Контекст війни ускладнює виконання цього завдання, що зумовлює необхідність дослідження проблематики, зокрема аспектів організації митних процедур в умовах безпрецедентного для незалежної України воєнного стану. Під час дії воєнного стану в Україні до законодавства та митної практики внесено зміни в організації митних процедур забезпечення зовнішньоекономічної діяльності.

**Ключові слова:** митні процедури, митна політика, митне оформлення і митний контроль, зовнішньоекономічна діяльність, воєнний стан, справляння митних платежів.

Customs policy serves as a crucial aspect of Ukraine's overall strategy for managing foreign economic activity, encompassing various legal and regulatory mechanisms, particularly customs procedures. According to Ukrainian legislation, customs procedures involve both customs clearance and customs control, alongside the associated process of customs payment. Therefore, it is imperative for government bodies and public administration in Ukraine to seek optimal methods for implementing these procedures. Given the wartime context, adjustments in customs practices become essential to strike a balance between safeguarding domestic industries, fostering foreign economic ventures, and supporting the civilian population and armed forces of Ukraine. The challenges posed by the wartime situation intensify the complexities of foreign economic activity and the need to bolster domestic enterprises. Hence, there arises a pressing need to explore the issues surrounding the execution of customs procedures in the present circumstances. This article delves into the analysis of the core principles of customs procedures that facilitate the support of foreign economic activity, along with the recent modifications in customs legislation, legal frameworks, and practices adopted in response to the ongoing conflict in Ukraine. The research employs various methodologies such as comparison, abstraction, analysis, generalization, and structural examination. Specifically, it examines the economic significance of customs procedures in bolstering foreign economic activity, focusing on key components like customs clearance, customs control, and customs duties payment processes stipulated by relevant laws and regulations. Additionally, the paper scrutinizes the implementation process of these customs procedures by customs authorities, shedding light on the changes necessitated by wartime conditions.

**Key words:** customs policy, customs procedures, foreign economic activity, martial law, customs clearance and customs control, payment of customs duties.

**Постановка проблеми.** Вибір ефективних методів забезпечення виконання митної політики та відповідної стратегії співпраці країн на світовому ринку є надзвичайно важливим завданням для органів влади, оскільки від якості застосованих заходів залежить успішність у трьох аспектах. По-перше, це рівень ефективності у створенні умов для економічної безпеки держави. По-друге, це підтримка активності вітчизняних виробників. По-третє, це задоволення потреб споживачів та бізнесу у необхідних ресурсах для успішної підприємницької діяльності. Внутрішня практика виконання митних процедур охоплює широкий спектр заходів, пов'язаних з митним контролем, оформленням та сплатою відповідних податків і митних платежів, які регулюються законодавством. Проте умови війни призвели до того, що в сформований протягом багатьох років механізм втратив частину своєї регуляторної сили. У цих умовах держава пріоритетно враховує свої власні потреби та інтереси, намагаючись захистити внутрішній ринок та виробників, але водночас не може відмовитися від своєї ролі на світовому ринку. Отже, завдання

забезпечення балансу між розвитком міждержавної торгівлі та підтримкою вітчизняного бізнесу в умовах війни потребує уважної, багатовекторної та узгодженої роботи різних відомств, а також внесення відповідних змін до митного законодавства. Саме ця стаття відображає зміни, які вже були впроваджені в Україні у сфері реалізації митних процедур для підтримки зовнішньоекономічної активності, а також ті, що можуть мати важливе значення для майбутньої підтримки національної економіки та міждержавних відносин.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Актуальність теми реалізації митних процедур в Україні досліджували такі вітчизняні науковці, як: І. Бережнюк, І. Несторишена, П. Пашко, В. Туржанський, О. Фрадинський, Л. Федоришин, О. Вакульчик, В. Фесенко, Н. Авраменко, Т. Дорошенко, М. Матвеева та інші. Так, І. Бережнюк та І. Несторишен у своїх дослідженнях зосереджуються на аргументації перспектив розвитку системи управління митними ризиками в Україні шляхом удосконалення митних процедур [1]. Особлива увага приділяється важливості

поліпшення практики митного контролю, оформлення та сплати відповідних платежів. З огляду на позицію науковців можна зрозуміти, що в умовах війни Україна зіштовхується не лише з викликами, але й з можливостями для внесення кардинальних змін у роботу певних механізмів.

Проблематика реалізації митних процедур в Україні залишається актуальною, і вищезазначені дослідники продовжують постійні дискусії щодо покращення принципів та практики їх впровадження в країні. Однак умови війни доцільно розглядати як непередбачуваний фактор, що повністю дестабілізує економіку України. Тому питання раціоналізації забезпечення митних процедур у нових обставинах стає ще більш актуальним.

**Формулювання цілей.** Мета цієї роботи полягає у проведенні детального аналізу змін в організації митних процедур, які стосуються забезпечення зовнішньоекономічної діяльності.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** Митні процедури є важливою складовою митної політики України та є одним із ключових елементів її виконання. Як комплекс заходів, вони спрямовані на забезпечення та підтримку зовнішньоекономічної діяльності, а також на захист економічних інтересів країни. Митні процедури включають в себе митний контроль, митне оформлення, сплату митних платежів та виконання відповідних вимог. Згідно з внутрішніми нормами України, зокрема положеннями Митного кодексу України, митні процедури визначаються як "сукупність митних формальностей та порядок їх виконання, які обумовлені метою переміщення товарів через митний кордон України" (пункт 21 статті 4 МКУ). Пояснення понять "митні процедури" та "митні формальності" у контексті митної політики України та її гармонізації з європейськими стандартами базується на використанні Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур. Згідно з цим документом, митні формальності - це сукупність дій, які виконуються відповідними особами та митною службою для виконання вимог митного законодавства. В контексті українського законодавства, митні процедури можна визначити як "зумовлені метою переміщення товарів через митний кордон України сукупність митних формальностей та порядок їх виконання" (пункт 21 статті 4 МКУ). Отже, порівнюючи ці поняття, можна визначити, що митні процедури ширше за змістом, ніж митні формальності, оскільки охоплюють не лише самі дії, а й регламентацію порядку їх виконання. Митна політика визначає загальну стратегію забезпечення зовнішньоекономічної діяльності, зокрема підтримку експортно-імпоротної активності та захисту національних інтересів, в той час як митні процедури є конкретними адміністративно-правовими заходами, спрямованими на забезпечення міждержавної торгівлі та

організацію взаємодії учасників ЗЕД при перетині митного кордону. У сучасному світі існує тенденція до спрощення митних процедур, оскільки це сприятиме гармонізації міжнародної співпраці і торгівлі. Більшість країн розглядають максимальне спрощення митних процедур як важливий елемент у поліпшенні умов для міжнародної торгівлі. Вони відмовляються від тотального контролю за суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності, щоб мінімізувати втручання митних органів у їх операційну діяльність. Проте для України ситуація складніша через війну. Збереження євроінтеграційного курсу важливе, але не за рахунок зниження захисту національного ринку і виробників. У цих умовах потрібна координація державного регулювання процесів переміщення товарів через митні кордони та коригування дій учасників зовнішньоекономічної діяльності для максимального захисту. Митні процедури можна розглядати як комплекс складових, що включає митний контроль, митне оформлення, сплату митних платежів та порядок їх виконання. Україна повинна враховувати ці складові, працюючи над вдосконаленням митних процедур в умовах складних викликів сучасності.

Рішення про внесення змін у роботу окремих митних пунктів пропуску на кордоні з Росією та Білоруссю було одним з перших кроків, який було зроблено в перші дні початку повномасштабної війни, ініційованої Російською Федерацією на території України. Це рішення було прийняте Державною митною службою України 24 лютого 2022 року, а його основні аспекти були визначені та узагальнені в Розпорядженні Кабінету Міністрів України № 188-р від 26.02.2022 [2]. Цей документ передбачав офіційне тимчасове закриття ряду пунктів пропуску через державний кордон та пунктів контролю, переважно тих, що знаходилися на кордоні з Росією та Білоруссю, або у безпосередній близькості до районів, де велися активні бойові дії. Це свідчило про фактичне припинення митного оформлення товарів із цих країн. Крім того, Урядом України було прийнято Постанову № 426 від 09.04.2022 [3], яка повністю забороняє ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів з Російської Федерації у зв'язку з військовою агресією з боку Росії. Ці кроки були вжиті з метою забезпечення національної безпеки та захисту економічних інтересів України в умовах військової агресії.

У зв'язку з високим рівнем загрози для економічної стабільності України, правила організації митних процедур контролю та оформлення були змінені не лише у контексті взаємодії з Росією та Білоруссю. Було прийнято низку заходів, які також вплинули на інші аспекти забезпечення зовнішньоекономічної діяльності. Перш за все, Уряд України запропонував реформувати механізми митної процедури, що було узагальнено у Постанові Кабінету

Міністрів України № 330 від 20.03.2022 року [4]. Цей документ передбачав можливість суб'єктам господарювання та громадянам, які ввозять товари, включаючи транспортні засоби, на митну територію України, обирати один із двох методів митного оформлення та контролю. Простіший спосіб передбачає, що при ввезенні товарів, включаючи транспортні засоби, на митну територію України через пункти пропуску через державний кордон України, які відкриті для морського, автомобільного та залізничного сполучення, митний контроль та оформлення здійснюються без сплати митних платежів, таких як ПДВ, акцизний податок та ввізне мито. Це відбувається за допомогою подання митної декларації декларантом без проведення митного огляду та застосування фітосанітарного контролю, заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності безпосередньо у пунктах пропуску через державний та митний кордон України. Стандартний спосіб передбачає, що митний контроль та оформлення товарів, включаючи транспортні засоби, здійснюються у повному обсязі відповідно до вимог Митного кодексу України. Оподаткування ввезених товарів, включаючи акцизний податок та ПДВ, здійснюється на загальних підставах, встановлених Податковим кодексом України [4].

Учасники зовнішньоекономічної діяльності, як фізичні особи, так і суб'єкти господарювання, мають можливість обрати лише одну із запропонованих у Постанові Кабінету Міністрів України № 330 форм організації митних процедур. Якщо обирається спрощений спосіб, суб'єкт праводносин подає відповідну заяву за формою, встановленою Державною митною службою України, використовуючи паперовий або електронний формат. Однак передбачені певні обмеження щодо застосування спрощеного способу організації митного контролю і оформлення для господарюючих суб'єктів, які здійснюють ввезення на митну територію України таких товарів, як спирт етиловий та інші спиртові дистилати, алкогольні напої та пиво (крім квасу "живого" бродіння), тютюнові вироби, тютюн, промислові замінники тютюну, сигарети, цигарки та рідини, що використовуються в електронних сигаретах.

Таким чином, постанова Кабінету Міністрів України № 330 спрямована на максимальне спрощення митних процедур, визначаючи можливості їх організації шляхом подання декларантом митному органу попередньої митної декларації у спрощеній формі безпосередньо у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний та митний кордон України та отримання результатів митних процедур у строк не більше десяти хвилин [4].

Умови воєнного конфлікту створили потребу в спеціальному порядку організації митних процедур, який було запропоновано Урядом лише на

період дії воєнного стану. Це стало необхідним у зв'язку з тим, що деякі потреби військовослужбовців та громадян, що опинилися в складних ситуаціях, важко задовольнити виключно за рахунок внутрішніх ресурсів держави. Такий підхід також відображено у постанові Кабінету Міністрів України № 330, що стосується організації митних процедур для ввезення на митну територію України гуманітарної допомоги. Цей документ передбачає, що пропуск гуманітарної допомоги, військового обладнання, медичних препаратів та медичного обладнання здійснюється негайно через спеціальний канал, без проведення митного огляду та без відповідних рішень місцевих органів державної влади про визнання таких товарів гуманітарною допомогою [4].

По-друге, було запропоновано Урядом відстрочення сплати митних платежів за деякими категоріями товарів, які підлягають ввезенню на митну територію України, зокрема за лікарські засоби, медичні вироби, певні категорії продуктів харчування, товари військового призначення та товари критичного імпорту [5]. По-третє, були внесені значні зміни у процедуру розмитнення автомобілів, зокрема звільнення від оподаткування ПДВ та акцизного податку операцій з ввезення автомобілів на територію України, а також відстрочення сплати ПДВ за ввезення товарів на митну територію України для певних категорій суб'єктів господарювання, що зареєстровані як платники єдиного податку [6].

Даний крок має дві протилежні сторони медалі. З одного боку, зниження митних платежів для певних категорій суб'єктів підприємництва допомагає забезпечити потреби Збройних сил України у транспортних засобах і підтримує бізнес, що займається зовнішньоекономічною діяльністю. Але з іншого боку, це призвело до непередбачуваного наслідку, коли більшість цивільних громадян використовує цю можливість для придбання транспортних засобів для особистих потреб, що не приносить жодних переваг для забезпечення Збройних сил. В умовах економічної нестабільності громадяни шукають способи мінімізувати свої витрати, в тому числі шляхом придбання автомобілів з "нульовим розмитненням". Враховуючи важливість забезпечення Збройних сил та підприємств умовах війни, було допрацьовано документ, який визначає певні обмеження для цивільних громадян. Ураховуючи першочергові потреби Збройних сил у транспортних засобах, важливо розуміти, що цей документ прийнятий для їх підтримки. Таким чином, масове придбання автомобілів цивільними громадянами за спрощеними митними процедурами і "нульовим розмитненням" гальмує роботу митниць та призводить до значних втрат у державному бюджеті, ускладнюючи фінансово-економічне положення держави.

Законопроект № 7418-3, який було внесено до Верховної Ради України, мав на меті перегляд пільг з оподаткування, включаючи імпорتنі пільги на товари й автомобілі [7]. Продовження роботи Верховної Ради України та Уряду у напрямку оптимізації організації митних процедур під час дії воєнного стану свідчить про активний пошук оптимальних шляхів реагування на складні умови. Урядом запропоновані варіанти здійснення митного контролю і оформлення товарів, включаючи автотранспортні засоби, що імпортуються на митну територію України під час дії воєнного стану, надають українським компаніям можливість самостійно обирати найбільш підходящий шлях для декларування митних операцій. Це створює унікальні можливості для бізнесу працювати в умовах війни, забезпечуючи при цьому нормальне функціонування митних, податкових та банківських установ. Такий підхід сприяє гнучкості та ефективності в митних процедурах, допомагаючи компаніям адаптуватися до складних умов та забезпечити безперервність їх діяльності.

Уповноважені органи влади, митні структури, Уряд і Верховна Рада, навіть у період активних змін у зовнішньоекономічних відносинах та митній політиці, прагнуть працювати узгоджено і приймати збалансовані рішення, які матимуть значне значення у довгостроковій перспективі, сприяючи не лише вдосконаленню митних процедур, а й сталому економічному розвитку України загалом. Однією з важливих ініціатив, яка відіграє ключову роль у цьому контексті, є урядовий законопроект щодо розмитнення автомобілів через український цифровий додаток "Дія" [8]. Цей сервіс може вважатись безпрецедентним, оскільки фактично не має аналогів у світі. Першим пріоритетним завданням цього етапу є вирішення питань, пов'язаних з розмитненням електрокарів. Успішне втілення цієї ідеї має позитивний вплив як на бізнес і державу у рамках підтримки зовнішньоекономічної діяльності, так і на громадян у двох аспектах. По-перше, це сприятиме оптимізації процедур розмитнення автомобілів, зокрема електрокарів, шляхом їх спрощення та адаптації до цифрових трансформацій у економіці. Уряд має на меті усунення корупційних схем та маніпуляцій із цінами на автомобілі при їх розмитненні, що становило серйозну проблему як перед війною, так і в умовах військових дій, і безперечно залишається актуальним під час відновлення країни після війни. По-друге, це дозволить підтримати "зелений курс" України та вирішити ряд екологічних проблем, включаючи повну або часткову звільнення від оподаткування автомобілів з електричними та гібридними двигунами. Збільшення використання таких автомобілів матиме позитивний вплив на екологічну ситуацію та допоможе Україні виконати свої євроінтеграційні зобов'язання щодо захисту навколишнього

середовища. Отже, успішне втілення цієї ідеї Уряду може стати важливим прикладом збалансованих заходів у цифровій трансформації та протидії корупції. Це є ключовою метою для будь-якої сучасної держави, що спрямовує свої зусилля на прогресивний розвиток і стійкий економічний зріст.

**Висновок.** Організація митних процедур для забезпечення зовнішньоекономічної діяльності в Україні включає в себе контроль та оформлення товарів, послуг і інших об'єктів, які перетинають митний кордон країни, а також процедури сплати відповідних митних зборів та податків до бюджету. Наслідки війни значно змінили умови роботи Державної митної служби, що змусило внести відповідні зміни до нормативно-правової бази України. Проте, проблематика організації митних процедур залишається актуальною, навіть у контексті вже здійснених кроків. Реформування роботи митної служби та удосконалення митних процедур вже довгий час є пріоритетними завданнями. Зокрема, в умовах кризового становища важливо мобілізувати всі наявні ресурси та використовувати їх не лише для вирішення поточних проблем, але й як базу для подальшого відновлення після війни. Маючи на увазі значення ЗЕД для України на світовому ринку та для внутрішнього бізнесу, який може пропонувати якісні товари з високою доданою вартістю, робота над впорядкуванням митних процедур має продовжуватися. Тільки захист і підтримка національного виробника забезпечать його стійку працездатність та конкурентоспроможність на міжнародному ринку, навіть у часи війни. Простіші митні процедури в процесі імпорту також оптимізують забезпечення потреб громадян України та Збройних Сил України.

#### БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Дорошенко Т.М., Авраменко Н.Л., Матвеев М.Е. Проблеми митного контролю в контексті європейської інтеграції України. *Економіка та держава*. 2022. № 1. С. 55–60.
2. Про тимчасове закриття деяких пунктів пропуску через державний кордон та пунктів контролю: Розпорядження КМУ № 188-р від 26.02.2022. *Офіційний вісник України*. 2022. № 20. С. 20. Ст. 1068
3. Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації: Постанова КМУ № 426 від 09.04.2022. *Офіційний вісник України*. 2022. № 33. С. 256. Ст. 1785
4. Деякі питання здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, зокрема транспортних засобів, в умовах воєнного стану: Постанова КМУ № 330 від 20.03.2022. *Офіційний вісник України*. 2022. № 26. С. 75. Ст. 1417
5. Деякі питання митного оформлення окремих товарів, що ввозяться на митну територію України у період дії воєнного стану: Постанова КМУ № 236 від 09.03.2022. *Офіційний вісник України*. 2022. № 25. С. 330. Ст. 1318.

6. Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства на період дії воєнного стану :Закон України № 2142-IX від 24.03.2022. Офіційний вісник України. 2022. № 32. С. 34. Ст. 1693.

7. Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо перегляду окремих пільг з оподаткування: Проект Закону України № 7418-3 від 09.06.2022. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/39767> (дата звернення: 14.06.2022)

8. Прем'єр-міністр: Уряд схвалив законопроект про розмитнення авто в Дії – новий сервіс фактично не має аналогів у світі. URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/premyer-ministr-uryad-shvaliv-zakonoprojekt-pro-rozmitnennya-avto-v-diyi-novij-servis-faktichno-nemaye-analogiv-u-sviti> (дата звернення: 14.06.2022)

#### REFERENCES:

1. Doroshenko T.M., Avramenko N.L., Matveiev M.E. (2022) Problemy mytnoho kontroliu v konteksti yevropeiskoi intehtratsii Ukrainy [Problems of customs control in the context of Ukraines european integration]. *Ekonomika ta derzhava*, vol. 1, pp. 55–60.

2. Ofitsiyni visnyk Ukrainy (2022). Pro tymchasove zakryttia deiakykh punktiv propusku cherez derzhavnyi kordon ta punktiv kontroliu : Rozporiadzhennia KМУ № 188-r vid 26.02.2022 [Order of the Cabinet of Ministers on temporary closure of some checkpoints across the state border and checkpoints from February 02 2022, № 188-r]. No. 20. P. 20. St. 1068.

3. Ofitsiyni visnyk Ukrainy (2022). Pro zastosuvannia zaborony vvezennia tovariv z Rosiiskoi Federatsii : Postanova KМУ № 426 vid 09.04.2022 (2022) [Resolution of the Cabinet of Ministers on the application of the ban on the import of goods from the Russian Federation from April 09 2022, № 426]. No. 33. P. 256. St. 1785.

4. Ofitsiyni visnyk Ukrainy (2022). Deiaki pytannia zdiisnennia mytnoho kontroliu ta mytnoho oformlennia tovariv, zokrema transportnykh zasobiv, v umo-

vakh voiennoho stanu : Postanova KМУ № 330 vid 20.03.2022 (2022) [Resolution of the Cabinet of Ministers on the some issues of customs control and customs clearance of goods, including vehicles, in martial law from March 20, 2022, № 330]. No. 26. H. 75. St. 1417.

5. Ofitsiyni visnyk Ukrainy (2022). Deiaki pytannia mytnoho oformlennia okremykh tovariv, shcho vvoziatsia na mytnu terytoriiu Ukrainy u period dii voiennoho stanu : Postanova KМУ № 236 vid 09.03.2022 [Resolution of the Cabinet of Ministers on some issues of customs clearance of certain goods imported into the customs territory of Ukraine during martial law from March 09 2022, № 236]. No. 25. P. 330. St. 1318.

6. Ofitsiyni visnyk Ukrainy (2022). Pro vnesennia zmin do Podatkovoho kodeksu Ukrainy ta inshykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo vdoskonalennia zakonodavstva na period dii voiennoho stanu :Zakon Ukrainy № 2142-IX vid 24.03.2022 [Law of Ukraine On Amendments to the Tax Code of Ukraine and Other Legislative Acts of Ukraine Concerning the Improvement of Legislation for the Period of Martial Law from March 24 2022, № 2142-IX]. No. 32. H. 34. St. 1693.

7. Pro vnesennia zmin do Podatkovoho kodeksu Ukrainy ta inshykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo perehliadu okremykh pilh z opodatkuvannia : Proiekt Zakonu Ukrainy № 7418-3 vid 09.06.2022 (2022) [Draft Law of Ukraine On Amendments to the Tax Code of Ukraine and Other Legislative Acts of Ukraine Concerning the Revision of Certain Tax Privileges from June 09 2022, № 7418-3]. Available at: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/39767> (accessed June 14, 2022)

8. Premier-ministr: Uriad skhvalyv zakonoprojekt pro rozmytnennia avto v Dii – novyi servis faktychno ne maie analogiv u sviti (2022) [The Prime Minister: The government has approved a bill on customs clearance of cars in Action – the new service has virtually no analogues in the world]. Available at: <https://www.kmu.gov.ua/news/premyer-ministr-uryad-shvaliv-zakonoprojekt-pro-rozmitnennya-avto-v-diyi-novij-servis-faktichno-nemaye-analogiv-u-sviti> (accessed June 14, 2022)