

ПОПЕРЕДНЄ ІНФОРМУВАННЯ ЯК ФОРМА ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ МИТНИХ АДМІНІСТРАЦІЙ

PRELIMINARY INFORMATION AS A FORM OF INFORMATION SUPPORT FOR ACTIVITIES OF CUSTOMS ADMINISTRATIONS

УДК 339.543

<https://doi.org/10.32843/infrastruct48-14>**Федоришина Л.М.**

д.е.н., доцент,
старший науковий співробітник
відділу дослідження митних ризиків
Науково-дослідний центр митної справи
Науково-дослідного інституту
фіскальної політики
Університету державної
фіскальної служби України

Fedoryshyna Larysa

Scientific and Research Center
of Customs Affair of Research Institute
of Fiscal Policy of University
of State Fiscal Service of Ukraine

У статті розглянуто сутність попереднього інформування як процесу надання відповідним митним органам завчасної інформації про переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон, яка міститься в транспортних документах, необхідних для здійснення митного контролю, і доведено, що його застосування створює передумови для виявлення митних ризиків та загроз і мінімізації ймовірності порушення митного законодавства під час здійснення зовнішньоекономічних операцій. Розкрито засади попереднього інформування відповідно до Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур, Рамкових стандартів безпеки та полегшення міжнародної торгівлі і Митного кодексу України. Систематизовано переваги застосування системи попереднього інформування (як для суб'єктів ЗЕД, так і для митних адміністрацій та держави загалом). Розглянуто особливості попереднього інформування на митній території ЄС та Митного Союзу.

Ключові слова: інформація, попереднє інформування, митна інформація, митні ризики, інформаційне забезпечення, управління ризиками.

В статті розглянуто сутність передварительного інформирования как процесса

предоставления соответствующим таможенным органам заблаговременной информации о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу, которая содержится в транспортных документах, необходимых для осуществления таможенного контроля, и доказано, что его применение создает предпосылки для выявления таможенных рисков и угроз и минимизации вероятности нарушения таможенного законодательства при осуществлении внешнеэкономических операций. Раскрыты основы предварительного информирования в соответствии с Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур, Рамочными стандартами безопасности и облегчения международной торговли и Таможенным кодексом Украины. Систематизированы преимущества применения системы предварительного информирования (как для субъектов ВЭД, так и для таможенных администраций и государства в целом). Рассмотрены особенности предварительного информирования на таможенной территории ЕС и Таможенного Союза.

Ключевые слова: информация, предварительное информирование, таможенная информация, таможенные риски, информационное обеспечение, управление рисками.

In modern conditions, it is extremely important to achieve the highest level of information interaction between all participants in economic activity, so in this context it is important to use a system of prior information to customs administrations. The purpose of the article is to study the process of preliminary notification of customs authorities and identify the features of its implementation in the EU and the Customs Union. The following methods of scientific research are used to achieve this goal: analysis, synthesis, monograph – in the study of scientific sources and legislation on the system of preliminary information; generalization and systematization – in determining the features of prior information; graphical and tabular – for a visual presentation of the results; abstract and logical – to form the conclusions of the study. The essence of preliminary information as a process of providing the relevant customs authorities with advance information on the movement of goods, vehicles across the customs border, contained in the transport documents required for customs control, and proved that its use creates prerequisites for identifying customs risks and threats and minimization the probability of violation of customs legislation in the conduct of foreign economic transactions. Undoubtedly, this contributes to ensuring an adequate level of security of citizens and the country as a whole, adequate response to possible threats, expansion of international trade through appropriate information support and information interaction between customs administrations of countries in the global dimension. The principles of preliminary information in accordance with the International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures, the Framework Standards for Security and Facilitation of International Trade and the Customs Code of Ukraine are revealed. The advantages of applying the system of preliminary information (both for the subjects of foreign economic activity and for the customs administrations and the state as a whole) are systematized. The peculiarities of preliminary information in the customs territory of the EU and the Customs Union are considered.

Key words: information, preliminary information, customs information, customs risks, information support, risk management.

Постановка проблеми. Обраний Україною курс на євроінтеграцію та максимальну діджиталізацію митних процедур вимагає відповідних інституційних змін та удосконалення форм роботи митних органів. Ці процеси, безперечно, визначають і особливості роботи Державної митної служби України, адже митниці майже усіх країн світу вже активно автоматизують управлінські процеси та впроваджують електронний документообіг з метою сприяння міжнародній торгівлі, спрощення митних процедур для учасників ЗЕД і формування позитивного іміджу країни в глобальному економічному середовищі.

У цьому плані, як вже зазначалося [1, с. 11], надзвичайно важливого значення набуває саме досягнення найвищого рівня інформаційної взаємодії між усіма учасниками економічної діяльності – між митними адміністраціями різних країн, між митними адміністраціями та учасниками ЗЕД, між митними адміністраціями та іншими інституціями всередині країни – як продуцентами, так і споживачами/отримувачами митної інформації. Митна інформація та митні формальності стають об'єктами автоматизації та підґрунтям розробки/удосконалення нових/наявних інформаційних технологій. У свою чергу, автоматизація митних

процедур та застосування сучасних інформаційних технологій на митниці дозволяють суттєво прискорити випуск товарів, спростити контроль під час митного оформлення, зменшити суб'єктивізм і вплив людського фактору та мінімізувати корупційні ризики. Тому надзвичайно актуальним є використання системи попереднього інформування митних адміністрацій.

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Дослідженню сутності попереднього інформування та особливостей здійснення цього процесу присвячені праці вітчизняних науковців і фахівців-практиків – А.І. Брендак, Ю.О. Медвідя, І.В. Несторишена, С.А. Попеля, Т.В. Рудої. Водночас внесення змін до Митного кодексу України (МКУ) зумовило необхідність відповідної трансформації елементів системи митного регулювання, що актуалізує дослідження системи попереднього інформування як форми інформаційного забезпечення діяльності митних адміністрацій.

Постановка завдання. Мета статті – дослідження процесу попереднього інформування митних органів та виявлення особливостей його здійснення на території ЄС та Митного Союзу.

Виклад основного матеріалу дослідження.

Одним із інструментів удосконалення та інституційного розвитку митних адміністрацій, формування сприятливих умов нарощування обсягів міжнародної торгівлі виступає попереднє інформування. Відповідно до законодавства України, попереднє інформування – це бізнес-процес, під час якого здійснюється передача та обробка

електронної інформації про товари та транспортні засоби, які плануються до ввозу/вивозу на/з митної території України через пункти пропуску [2]. Погоджуємось із думкою Ю.О. Медвідя, що в загальному розумінні попереднє митне інформування можна розглядати як процес надання відповідним митним органам завчасної інформації про переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон, яка міститься в транспортних документах, необхідних для здійснення митного контролю [3, с. 74], і його можна представити таким чином (рис. 1).

На міжнародному рівні засади попереднього електронного інформування під час переміщення товарів, транспортних засобів визначені Міжнародною конвенцією про спрощення та гармонізацію митних процедур [4], Рамковими стандартами безпеки та полегшення міжнародної торгівлі [5]. Так, Міжнародна конвенція зі спрощення та гармонізації митних процедур (Кіотська конвенція) передбачає необхідність під час розроблення митних процедур використовувати попередню інформацію і забезпечувати її передачу в електронному вигляді. Відповідно до Рамкових стандартів безпеки та полегшення міжнародної торгівлі, попередня електронна інформація в першу чергу використовується для виявлення контейнерів та вантажів підвищеного ризику, що сприятиме підвищенню безпеки та спрощенню умов міжнародної торгівлі.

Стаття 194 МКУ [6] передбачає, що у разі ввезення товарів на митну територію України

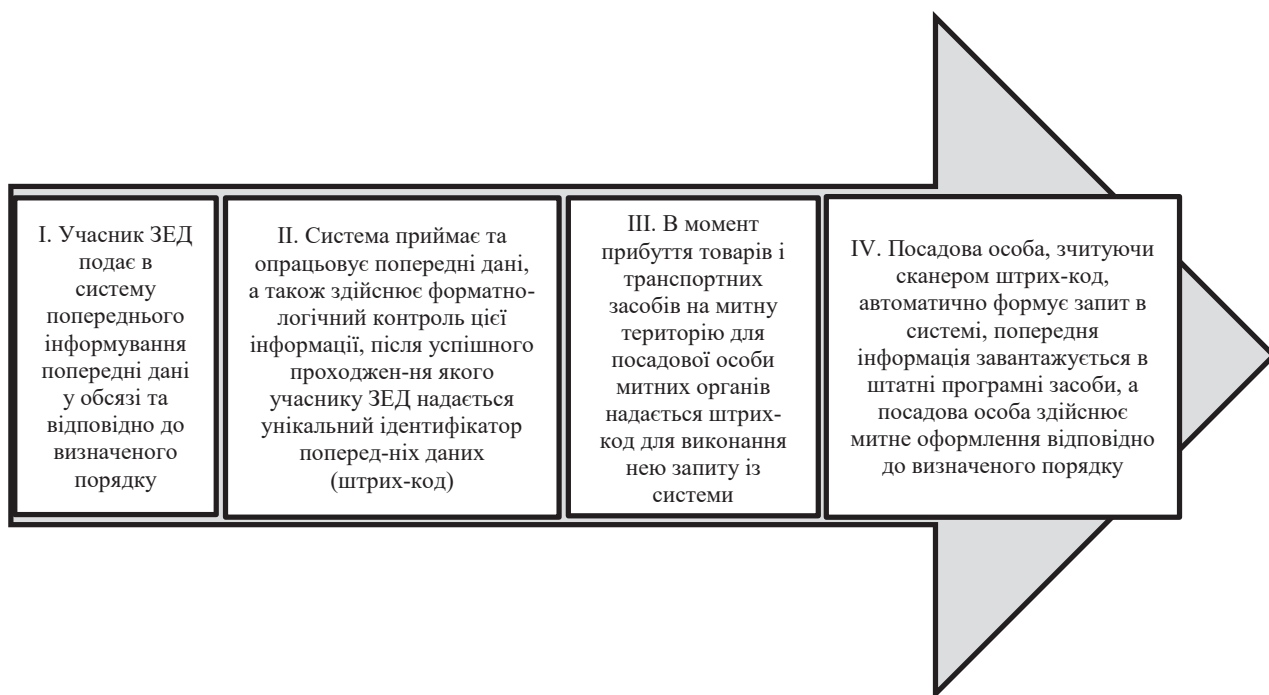


Рис. 1. Послідовність процесу попереднього інформування митних органів

Джерело: побудовано автором

декларант або уповноважена ним особа попередньо повідомляють митні органи, у зоні діяльності яких товари будуть пред'явлені для митного оформлення, про намір ввезти ці товари. Попереднє повідомлення про намір ввезти товари на митну територію України здійснюється шляхом надання митному органу, в зоні діяльності яких товари будуть пред'явлені для митного оформлення, попередньої митної декларації або іншого документа, що може використовуватися замість митної декларації відповідно МКУ. Попереднє повідомлення може здійснюватися у формі електронних документів. Формат таких документів, кодування символів, засоби пересилання визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику. Під час надання митним органам попереднього повідомлення про намір здійснити переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України цьому органу надаються відповідні документи та/або відомості, у тому числі засобами інформаційних технологій.

Тобто в цьому контексті попереднє інформування є одним із найважливіших елементів процесу реалізації системи управління митними ризиками. Так, виділяють чотири основних елементи у структурі системи управління ризиками, зокрема такі, як: збір та обробка інформації про товари і

транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон країни; виявлення і аналіз ризиків; розроблення і реалізація заходів з управління ризиками; узагальнення результатів втілених заходів і підготовка пропозицій. Отже, власне перший елемент (збір і обробка інформації) і виступає як попереднє інформування.

Проведений нами аналіз засвідчив, що переваги попереднього інформування можна навести у вигляді рис. 2.

Водночас деякі фахівці-практики вказують на певні недоліки під час застосування цього інструменту:

- додаткові зобов'язання, що покладаються на учасників ЗЕД;
- додаткові фінансові витрати для учасника ЗЕД (за умови подання попередньої інформації через посередника) і для митниці (на обслуговування електронного ресурсу);
- подання попередньої інформації не завжди гарантує швидше проходження митних формальностей;
- необхідно повторно подавати документи та відомості митному органу у момент перетину кордону [7].

Незважаючи на згадані недоліки, у багатьох країнах світу набуває поширення технологія митного оформлення за принципом «віддаленого декларування», коли товари фактично перебувають в одному місці, а митне



Рис. 2. Переваги системи попереднього інформування

Джерело: побудовано автором

оформлення відбувається в іншому. Зокрема, у ЄС використовується «централізоване митне оформлення»; така технологія дозволяє отримати такі переваги: 1) мінімізувати корупційні ризики за рахунок зменшення фізичного контакту між бізнесом та державними органами; 2) автоматизувати оформлення та досягти більшої зручності декларування для підприємств; 3) сформувати більш комплексний погляд на діяльність підприємства з погляду контролюючого органу.

Віддалене декларування дає змогу сконцентрувати профільних спеціалістів митних органів (наприклад, паливно-енергетичні товари, хімічна промисловість тощо) в одному підрозділі. Така організація роботи вже діє у митній адміністрації США (10 «Центрів компетенцій та експертизи» за різними галузями економіки).

У Європейському союзі (ЄС) з метою посилення протидії зовнішнім загрозам та забезпечення митної, а відтак і економічної безпеки, в усіх країнах-членах з 01 січня 2011 року запроваджено обов'язкове попереднє інформування митних органів про вантажі, що ввозяться. Зокрема, до митних органів тієї країни, куди планується ввезити вантаж, необхідно подати через загальноєвропейську Систему контролю імпорту (ICS) скорочену ввізну декларацію (ENS).

ICS – це електронна система, розроблена Європейською комісією та державами-членами для подання та обробки ENS, а також для обміну повідомленнями між національними митними адміністраціями, між ними та економічними операторами та з Європейською комісією. Мета функціонування – забезпечення того, щоб операції

з імпорту, що розпочинаються в одній державі-члені, могли бути завершені в іншій державі-члені без повторного подання тієї ж самої інформації. Загалом використовуючи узгоджені ЄС загальні правила ризику, ENS пройде аналіз ризиків, а відповідні дані щодо захисту та безпеки будуть передані іншим державам-членам, де вони визнані такими, що включені до маршруту руху транспортних засобів [8].

Використання ICS накладає на перевізників зобов'язання подати спрощену ввізну декларацію в електронній формі при ввезенні на митну територію ЄС товарів з третіх країн. Дані, зазначені у ENS (так звані «відомості безпеки»), що подаються в прикордонні митниці перед ввезенням товарів на митну територію ЄС, дозволяють митним органам проводити аналіз ризику, насамперед, з метою визначення ступеня безпеки та належного способу проведення митного контролю вимог безпеки.

Обсяг відомостей безпеки, які повинні бути подані в ENS, наведено на рис. 3 та деталізовано у табл. 1.

Після подачі скороченої ввізної декларації до системи вона проходить формальну і структурну валідацію, і якщо повідомлення оформлено правильно, система присвоює йому обліковий номер MRN (18 – значний ідентифікаційний номер), що по суті означає реєстрацію ENS у ICS. Таким чином, система ICS забезпечує електронний обмін інформацією між суб'єктом ЗЕД та митним органом у сфері «Відомостей безпеки», а також обмін повідомленнями про результати аналізу ризику між митними органами на території Співтовариства.

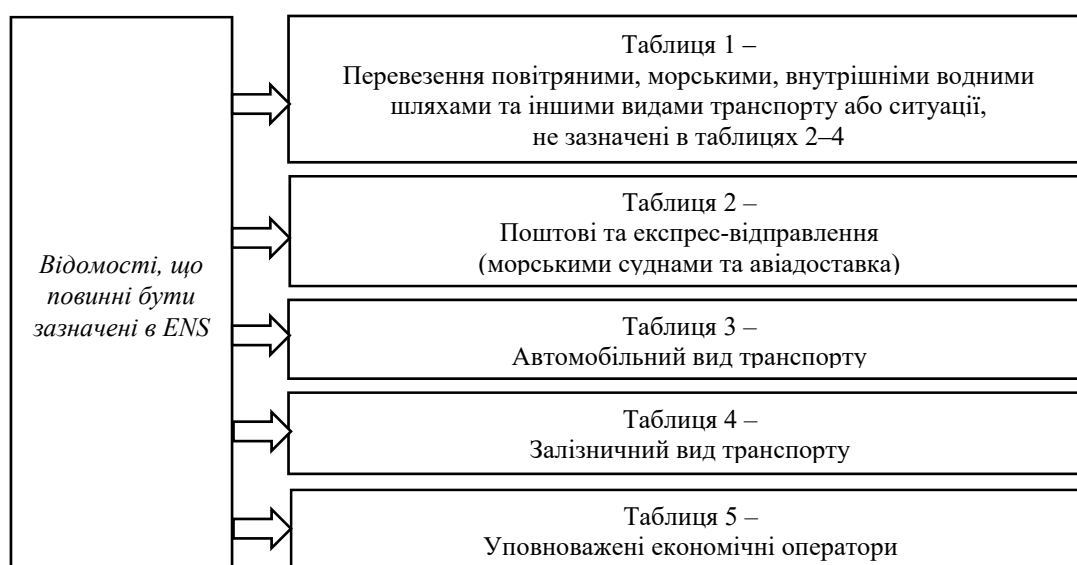


Рис. 3. Згруповані вимоги до відомостей, що повинні бути у ENS, згідно з Додатком 30А до Регламенту про застосування Митного кодексу ЄС

Джерело: побудовано автором на основі [9]

Відомості, що подаються у ENS (згідно з таблицями 1–5)

Відомості	Вид транспорту, яким переміщуються вантажі; наявність спеціального статусу				
	Повітряний, морський та внутрішній водний транспорт	Поштові та експрес- відправ- лення	Авто- більний транспорт	Залізнич- ний транспорт	Уповно- важені економічні оператори
Кількість найменувань	+		+	+	
Унікальний номер перевезення	+		+	+	+
Номер транспортного документа	+		+	+	+
Відправник	+	+	+	+	+
Особа, яка подає коротку декларацію	+	+	+	+	+
Одержувач	+	+	+	+	+
Перевізник	+	+	+	+	+
Повідомлення про прибуття	+				+
Ідентичність країна походження транспортних засобів, що перетинають кордон	+		+	+	+
Номер перевізного документа	+			+	+
Код першого місця прибуття	+		+	+	+
Дата та час прибуття до першого місця прибуття на митну територію	+		+	+	+
Код країн(и) по маршруту руху транспортного засобу	+	+	+	+	+
Місце завантаження	+	+	+	+	+
Код місця розвантаження	+	+	+	+	
Опис товарів	+	+	+	+	+
Тип пакування (код)	+		+	+	
Кількість упаковок	+		+	+	+
Маркування вантажів	+				
Ідентифікаційний номер обладнання, якщо воно в контейнері	+		+	+	+
Номер найменування товару	+	+	+	+	
Код товару	+	+	+	+	+
Вага бруто (кг)	+	+	+	+	
Код ООН щодо небезпечних вантажів	+	+	+	+	
Номер печатки	+		+	+	
Код оплати транспортних витрат	+	+	+	+	
Дата декларування	+	+	+	+	+
Підпис / Автентифікація	+	+	+	+	+
Інші специфічні обставини	+	+	+	+	+

Джерело: складено за [9]

Терміни подання ENS залежно від виду транспорту, яким переміщується вантаж, наведені у табл. 2.

Через те, що щорічно в ЄС імпортуються товари на суму в трильйони євро, а на країни ЄС-27 нині припадає близько 15% світової торгівлі товарами, ЄС приділяє першочергову увагу забезпеченню безпеки своїх громадян та спільного ринку. Саме тому ЄС реалізує нову митну програму забезпечення безпеки і захисту до прибуття, що базується на великомасштабній системі попереднього інформування – Системі контролю імпорту 2 (ICS2) [11].

Так, зазначена програма є одним з основних учасників впровадження комплексного підходу ЄС до посилення управління митними ризиками в рамках загальної системи управління ризиками; вона модернізує існуючий процес стосовно ІТ, юридичних, торгових операційних перспектив та управління/контролю митними ризиками.

ICS2 створює більш ефективні та дієві можливості митної безпеки ЄС, які: підвищують ступінь захисту громадян і внутрішнього ринку ЄС від загроз їхній безпеці; дозволять митним органам ЄС краще виявляти вантажі з високим ступенем

Терміни подання ENS у країнах ЄС

Вид транспорту		Терміни
морський	Контейнерні морські вантажі (за виключенням морських каботажних перевезень)	За 24 години до навантаження товарів у порту відправлення
	Сипучі та наливні (такі, що можуть розбитися) вантажі	За 4 години до прибуття судна в першому порту Співтовариства
	Перевезення товарів з Гренландії, Фарерських островів, Ісландії, портів Балтійського, Північного, Чорного та Середземного морів, а також усіх портів Марокко	За 2 години до прибуття судна в першій точці в'їзду на митну територію Співтовариства
	Перевезення товарів між територією за межами митної території Співтовариства та Французькими заморськими департаментами, Азорськими островами, Мадейрою або Канарськими островами, де тривалість плавання менше 24 годин	За 2 години до прибуття в перший пункт в'їзду
повітряний	Рейси тривалістю менше 4 годин	Не пізніше часу фактичного відправлення літака
	Рейси тривалістю більше 4 годин	За 4 години до прибуття літака в перший аеропорт митної території Співтовариства
залізничний	У випадку, коли подорож поїздом від останньої станції формування поїзда в третій країні є меншою 2 годин до митного пункту першого в'їзду	За 1 годину до прибуття товару на місце, для якого митні пункти першого в'їзду є правомочним
	У всіх інших випадках	За 2 години до прибуття товарів на місце, для якого митні пункти першого в'їзду є правомочними
автомобільний		За 1 годину до прибуття вантажу на місце, для якого митний орган першого в'їзду є правомочним
внутрішній водний		За 2 години до прибуття товарів на місце, для якого митні пункти першого в'їзду є правомочними

Джерело: складено автором за [10]

ризиків і втручатися в найбільш підходящий момент у ланцюг поставок; забезпечать підтримку пропорційних, цільових митних заходів на зовнішніх кордонах у сценаріях реагування на кризу; сприятимуть транскордонному оформленню для узаконення торгівлі; спростять обмін інформацією між економічними операторами (ЕО) і митними органами ЄС.

Відповідно до робочої програми Митного кодексу ЄС [12], ICS2 буде працювати в трьох випусках, кожен з яких впливає на різних ЕО і моделі транспорту. ЕО почнуть декларувати свої товари в ICS2 залежно від типу наданих ними послуг (рис. 4).

Активно система попереднього інформування застосовується і на території Митного Союзу. Зокрема, в межах Митного Кодексу ЄврАзЕС попереднє інформування розглядається як надання митним органам відомостей про вантаж, який планується перевозити через кордон. Інформація може бути передана відправником, одержувачем, перевізником, митним представником, або іншою зацікавленою особою. Головне призначення цієї процедури – прискорення проходження митного оформлення та інших митних операцій, а також оптимізація контролю і роботи митниці загалом.

Починаючи з 2012 року, законодавчо поступово вводилися вимоги стосовно попереднього

інформування, і нині воно стало обов'язковим для всіх видів транспорту, яким ввозиться товар на територію Митного союзу (табл. 3).

Важливо відзначити, що попередня інформація в обов'язковому порядку (обов'язковий склад) надається в обсязі, необхідному для оцінки ризиків, а в розширеному складі – за бажанням осіб, що володіють повноваженнями відносно товарів. Відповідальність за надання попередньої інформації в обов'язковому складі покладена на перевізника, який ввозить товари на митну територію Митного Союзу. Загальна норма про те, що від імені перевізника може діяти митний представник, в цьому разі працює [14].

Загалом, як і на території ЄС, реєстрація відбувається за допомогою Інформаційної системи митних органів (ИС ТО – мовою оригіналу) без участі посадових осіб, в автоматичному режимі. Власне, реєстрація відбувається після перевірки якості інформації і передбачає присвоєння попередній інформації реєстраційного номера. Відомості про реєстрацію або про відмову в реєстрації із зазначенням причин протягом 15 хвилин з моменту отримання попередньої інформації надсилаються особі, що її подала. У реєстрації може бути відмовлено, якщо є невідповідності складу, структури, формату або мові подання.

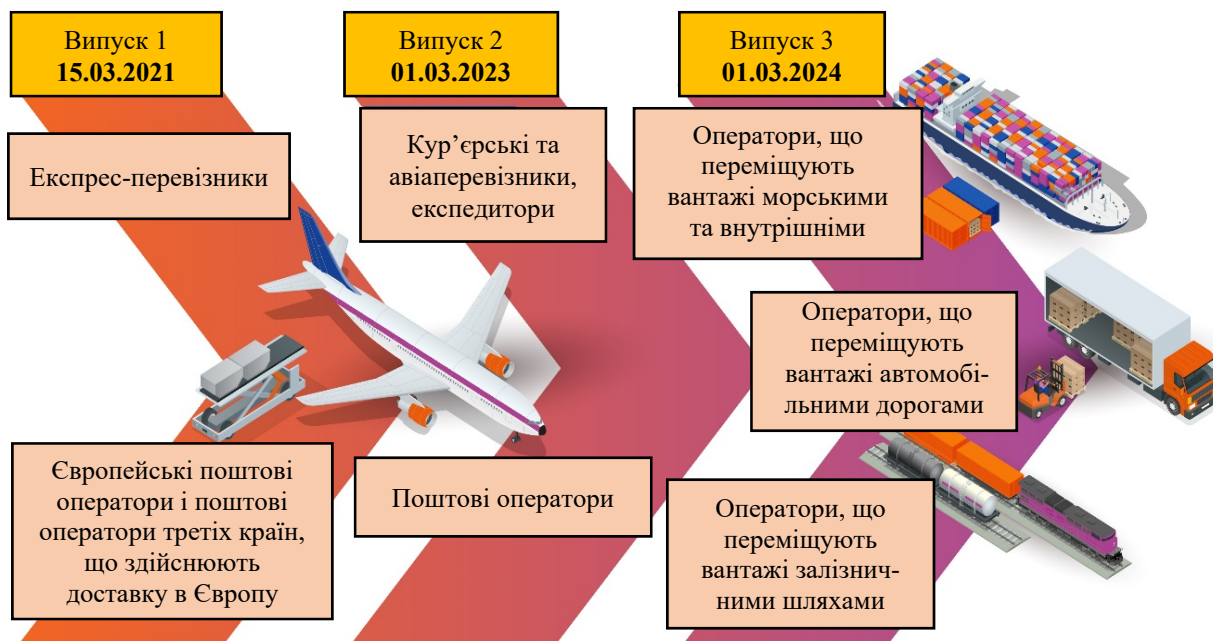


Рис. 4. Етапи запуску ICS2

Джерело: [11]

Таблиця 3

Особливості процедури попереднього інформування для різних видів транспорту

Вид транспорту	Початок дії	Особливості
Автомобільний	Діє з 17 червня 2012 року на всій території Митного союзу згідно Рішення Колегії Євразійської економічної комісії. У 2018 році в документ внесли зміни, що пов'язано з необхідністю доопрацювання інформаційних систем митниці.	Законом встановлено, що надання інформації в митницю при доставці автомобільним транспортом повинно бути не пізніше, ніж за дві години до фактичного прибуття вантажу на пропускний пункт. Після прибуття транспортного засобу на пункт пропуску, перевізником пред'являється спеціальний документ, на якому є ідентифікаційний номер з попередньою інформацією. Далі на митниці з його допомогою роблять запит стосовно даних і зв'язують їх із зазначеними у товаросупровідних документах.
Залізничний	В загальному діє з 2014 року, а з 2019 року – змінений порядок цієї процедури.	Як і для автовантажного способу доставки, усі відомості про вантаж і транспортний засіб повинні бути подані на митницю не менше, ніж за дві години. Сама процедура є аналогічною до автомобільного способу доставки.
Авіаційний	В якості експерименту попереднє інформування для повітряного способу доставки вантажів було запущено ще в квітні 2012 року. Потім, в 2015 процедура була введена в обов'язковому порядку і вже в 2019 році також піддалася ряду змін.	Для авіадоставки обмеження за часом на подачу інформації на митницю становить чотири години.
Морський	У 2012 році в експериментальному порядку було встановлено попереднє інформування митних органів для морського способу доставки. У 2019 році також відбулися певні зміни.	Терміни попереднього інформування для морського виду транспорту становлять не менше ніж за добу до прибуття корабля в порт.

Джерело: складено автором за [13]

Висновки з проведеного дослідження. Таким чином, застосування попереднього інформування створює передумови для виявлення митних ризиків та загроз і мінімізації ймовірності порушення митного законодавства під час здійснення зовнішньоекономічних операцій. Це, безперечно, сприяє

забезпеченню належного рівня безпеки громадян та країни загалом, адекватній реакції на можливі загрози, розширенню обсягів міжнародної торгівлі за рахунок відповідного інформаційного забезпечення та інформаційної взаємодії між митними адміністраціями країн у глобальному вимірі.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Федоришина Л.М. Митна інформація: класифікація та джерела її формування. *Інноваційна економіка*. 2020. № 3–4 [83]. С. 5–12.
2. Концепція системи інформаційного обміну при попередньому інформуванні : затв. наказом Державної митної служби України 07.03.2012 № 153. URL: https://zakononline.com.ua/documents/show/93645_93645 (дата звернення: 10.09.2020).
3. Медвідь Ю.О. Митні аспекти застосування попередньої інформації при переміщенні товарів, транспортних засобів через митний кордон. *Митна безпека*. 2017. № 1. С. 73–78.
4. Міжнародна конвенція про спрощення і гармонізацію митних процедур. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_643#Text (дата звернення: 10.09.2020).
5. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли Всемирной таможенной организации, июнь 2005. URL: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MU05120.html (дата звернення: 12.09.2020).
6. Митний кодекс України, прийнятий Верховною Радою України 13.03.2012 № 4495–VI (зі змінами). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (дата звернення: 12.09.2020).
7. Попель С.А., Руда Т.В. Попереднє інформування як перспективна сфера розвитку інформаційної взаємодії між митними органами і суб'єктами ЗЕД. *Розробка механізму аналізу ризиків в контексті впровадження системи попереднього інформування про переміщення товарів та транспортних засобів через митний кордон* : зб. тез II науково-практичної Інтернет-конференції (Хмельницький, 19 травня 2016 р.). Хмельницький : НДЦ митної справи НДІ фіскальної політики УДФСУ, 2016. С. 48–51.
8. Import Control System. Trader Guide. August 2019. URL: <https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/documents/electronic/ics-trade-guide.pdf> (дата звернення: 15.09.2020).
9. COMMISSION REGULATION (EC) No 1875/2006 of 18 December 2006 amending Regulation (EEC) No 2454/93 laying down provisions for the implementation of Council Regulation (EEC) No 2913/92 establishing the Community Customs Code (Text with EEA relevance). URL: <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:360:0064:0125:EN:PDF> (дата звернення: 15.09.2020).
10. GUIDANCE DOCUMENT on Customs Formalities on Entry and Import into the European Union. Revision 1. URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/customs_code/guidance_customs_formalities_entry_import_en.pdf (дата звернення: 20.09.2020).
11. Import control system 2 (ICS2). URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/ics2_en (дата звернення: 20.09.2020).
12. Commission Implementing Decision (EU) 2019/2151 of 13 December 2019 establishing the work programme relating to the development and deployment of the electronic systems provided for in the Union Customs Code. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1583245779608&uri=CELEX:32019D2151> (дата звернення: 18.09.2020).
13. Предварительное информирование таможенных органов. URL: <https://taisu-tb.ru/info/predvaritelnoe-informirovanie/> (дата звернення: 15.09.2020).
14. Предварительное информирование – это о чем? URL: <https://www.tks.ru/reviews/2019/06/05/01> (дата звернення: 15.09.2020).

REFERENCES:

1. Fedoryshyna L.M. (2020) Customs information: classification and sources of its formation. *Innovatsiina ekonomika*, no. 3–4 [83], pp. 5–12.
2. Derzhavna mytna sluzhba Ukrainy (2012) *Kontseptsiiia systemy informatsiinoho obminu pry poperednomu informuvanni* [The Concept of the information exchange system with preliminary information]. Nakaz dated 07.03.2012 no. 153. Available at: https://zakononline.com.ua/documents/show/93645_93645 (accessed 10 September 2020).
3. Medvid Yu.O. (2017) Customs aspects of the use of preliminary information when moving goods, vehicles across the customs border. *Mytna bezpeka*, no. 1, pp. 73–78. (in Ukrainian)
4. *Mizhnarodna konventsiiia pro sproshchennia i harmonizatsiiu mytnykh protsedur* [International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures]. Available at: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_643#Text (accessed 10 September 2020).
5. *Ramochnye standarty bezopasnosti i oblegchennia mirovoy torgovli Vsemirnoy tamozhennoy organizatsii* [World Customs Organization Framework of Standards for the Safety and Facilitation of World Trade]. Available at: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MU05120.html (accessed 12 September 2020).
6. Verkhovna Rada of Ukraine (2012) *Mytnyi kodeks Ukrainy* [Customs Code of Ukraine]. Zakon Ukrainy dated 13.03.2012 no. 4495-VI. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (accessed 12 September 2020).
7. Popel S.A., Ruda T.V. (2016) Preliminary information as a promising area for the development of information interaction between customs authorities and subjects of foreign economic activity. *Rozrobka mekhanizmu analizu ryzykiv v konteksti vprovadzhenia systemy poperednoho informuvannia pro peremishchennia tovariv ta transportnykh zasobiv cherez mytnyi kordon: zbirnyk tez II naukovo-praktychnoi Internet-konferentsii* [Development of a risk analysis mechanism in the context of the introduction of a system of preliminary information on the movement of goods and vehicles across the customs border: Collection of abstracts of the II Scientific and Practical Internet conference] (Khmelnitskyi, 19 May 2016). Khmelnytskyi: NDTs mytnoi spravy NDI fiskalnoi polityky UDFSU, pp. 48–51. (in Ukrainian)
8. Import Control System. Trader Guide. August 2019. Available at: <https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/documents/electronic/ics-trade-guide.pdf> (accessed 15 September 2020).
9. COMMISSION REGULATION (EC) No 1875/2006 of 18 December 2006 amending Regulation (EEC) No 2454/93 laying down provisions for the implementation of Council Regulation (EEC) No 2913/92 estab-

lishing the Community Customs Code (Text with EEA relevance). Available at: <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:360:0064:0125:EN:PDF> (accessed 15 September 2020).

10. GUIDANCE DOCUMENT on Customs Formalities on Entry and Import into the European Union. Revision 1. Available at: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/customs_code/guidance_customs_formalities_entry_import_en.pdf (accessed date 20 September 2020).

11. Import control system 2 (ICS2). Available at: https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/ics2_en (accessed 20 September 2020).

12. Commission Implementing Decision (EU) 2019/2151 of 13 December 2019 establishing the work programme relating to the development and deployment of the electronic systems provided for in the Union Customs Code. Available at: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1583245779608&uri=CELEX:32019D2151> (accessed 18 September 2020).

13. *Predvaritelnoe informirovanie tamozhennykh organov* [Preliminary notification of customs authorities]. Available at: <https://tais-tb.ru/info/predvaritelnoe-informirovanie/> (accessed 20 September 2020).

14. *Predvaritelnoe informirovanie – eto o chem?* [What is preliminary information about?]. Available at: <https://www.tks.ru/reviews/01> (accessed 20 September 2020).