

СУЧАСНИЙ ПОНЯТІЙНИЙ АПАРАТ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ MODERN CONCEPT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS

У статті йдеться про якісну транспортну та логістичну діяльність. Це основа для розвитку та успішного функціонування економіки. Вона є необхідною умовою зростання та стабільності держави. На сучасному ринку оптимальна та ефективна доставка товарів є одним із пріоритетних напрямів зниження витрат промислових підприємств, торгових компаній та послуг. У зв'язку із цим транспортні послуги, включаючи фрахт, міцно зайняли нішу в нинішній економіці, й експедиторська компанія стала основним партнером будь-якого великого виробника чи постачальника. Мета статті – розкрити економічну природу та структуру логістичної діяльності й тенденції розвитку транспортних послуг сучасної України. Для цього було використано логічний, дедуктивний методи дослідження, метод синтезу та аналізу. У результаті проведеного досліджень визначено теоретичні основи та аспекти ТОВ «Совтрансавто-Київ», проведено структурний, динамічний та матричний аналіз, розглянуто економічний розвиток ТОВ «Совтрансавто-Київ».

Ключові слова: транспортні послуги, логістична компанія, вантажі, ланцюги, перевезення, підприємницька діяльність, постачальник, маршрут.

В статті говориться о качественной транспортной и логистической деятель-

ности. Это основа для развития и успешного функционирования экономики. Она является необходимым условием роста и стабильности государства. На современном рынке оптимальная и эффективная доставка товаров является одним из приоритетных направлений снижения затрат промышленных предприятий, торговых компаний и услуг. В связи с этим транспортные услуги, фрахт, прочно заняли нишу в нынешней экономике, и экспедиторская компания стала преимущественным партнером любого крупного производителя или поставщика. Цель статьи – раскрыть экономическую природу и структуру логистической деятельности и тенденции развития транспортных услуг современной Украины. Для этого были использованы логический, дедуктивный методы исследования, метод синтеза и анализа. В результате проведенных исследований определены теоретические основы и аспекты ООО «Совтрансавто-Киев», проведен структурный, динамический и матричный анализ, рассмотрено экономическое развитие ООО «Совтрансавто-Киев».

Ключевые слова: транспортные услуги, логистическая компания, грузы, цепи, перевозки, предпринимательская деятельность, поставщик, маршрут.

УДК 330:652:519.2

<https://doi.org/10.32843/infrastruct38-26>

Свтушенко Г.В.

к.е.н., доцент,
доцент кафедри маркетингу,
менеджменту та підприємництва
Харківський національний університет
імені В.Н. Каразіна

Кулініч А.В.

студентка
Харківський національний університет
імені В.Н. Каразіна

The article deals with quality transport and logistic activity. It is the basis for the development and successful functioning of the economy and is a necessary prerequisite for the growth and stability of the state. In today's market, the optimal and efficient delivery of goods is one of the priority areas for reducing the costs of industrial enterprises, trading companies and services. Leading Ukrainian transport companies have achieved a high level of business development mainly through the introduction of an integrated management tool called logistics. By providing logistics services, the transport company not only provided for its customer the tasks of the most efficient organization of the cargo delivery process, but also significantly expanded the scope of its activity as a carrier. The provision of transport services has been transformed into freight forwarding services. The logistics company, as well as the freight forwarding company, are no longer the entities of the isolated industry that provide freight transportation, but the manufacturer of a wide range of comprehensive logistics services. The organization of road transport, delivery of goods by sea, air and rail transport, transportation of groupage cargoes and warehousing are the types of services which today include logistics services. Transport logistics is organizationally coordinating, designed to streamline traffic flows and allow the release of manufacturers or suppliers from performing multiple time-consuming operations. In this regard, transportation services, including freight transport, have firmly occupied a niche in the current economy, and the freight forwarding company has become a desirable partner for any major manufacturer or supplier. At the same time, many specific issues in this area require further analysis, such as the study of the peculiarities of forming a network of multimodal transport and logistics centers in the context of increasing attractiveness of transport potential. The main tasks of transport logistics are to create transport chains, which will be used for the transportation of goods in the future. The purpose is to reveal the economic nature and structure of logistic activity and tendencies of development of transport services of modern Ukraine. The purpose of the article is to reveal the economic nature and structure of logistic activity and tendencies of development of transport services of modern Ukraine. It is also necessary to study the development of transport and logistics infrastructure of Ukraine and to justify its prospects for development. To achieve this goal, a logical, deductive method of research, method of comparison, synthesis and analysis were used. As a result of the research, the theoretical foundations and aspects of Sovtransavto-Kyiv LLC were determined, structural, dynamic and matrix analysis was carried out, and the forecast for the economic development of Sovtransavto-Kyiv LLC was made.

Key words: transport services, logistics company, cargo, chains, transportation, business, supplier, route.

Постановка проблеми. На сучасному ринку одним із пріоритетних напрямів скорочення витрат промислових підприємств, торговельних компаній і сфери послуг є оптимальна і результативна доставка вантажів. В Україні головні транспортні компанії мають високий ступінь розвитку свого бізнесу завдяки тому, що вони вводять інтегральний інструмент управління, який іменується логістикою. Завдяки наданню таких послуг транспортна компанія, по-перше, забезпечує для свого клієнта оперативну організацію доставки вантажів, а по-друге, розширює галузь своєї роботи як перевізника. Транспортні послуги пере-

творилися на транспортно-експедиційні послуги. Останні та логістична компанія це вже зовсім не суб'єкти окремої галузі, які виконують функції вантажоперевезення. Вони є виробниками широкого спектру логістичних послуг у комплексі. Організація автомобільного транспорту, доставка вантажів морським, повітряним та залізничним транспортом, перевезення збірних вантажів та складування – це види послуг, які сьогодні включає логістика. Організаційно-координуючий характер, призначена для впорядкування транспортних потоків і дає змогу звільнити виробників чи постачальників від виконання численних тру-

домістких операцій – це все характеристики, які містять у собі транспортна логістика.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вагомий внесок у теорію і практику транспортно-логістичного сервісу зробили наукові праці В.Л. Диканя, А.М. Пасічника, І.В. Токмакової, О.М. Полякової та інших учених. В.В. Мандра, Н.С. Питуляк, С.В. Савенко, А.В. Кузьменко, Н.П. Тарнавська займалися вивченням питання використання досвіду країн світу у створенні транспортно-логістичних центрів у світі та в Україні.

Постановка завдання. Метою дослідження є розкриття економічної природи та структури логістичної діяльності й тенденцій розвитку транспортних послуг нинішньої України. Необхідно також вивчити розвиток транспортної та логістичної інфраструктури України та визначити перспективи її росту.

Виклад основного матеріалу дослідження. ТОВ «Совтрансавто-Київ» – молода транспортно-експедиційна організація. Її основна діяльність – щоб вантажі були перевезені автомобільним шляхом. Інакше кажучи, це мають бути автоперевезення, автомобільні перевезення вантажів, перевезення автотранспортом, автоперевезення вантажів та перевезення вантажів автотранспортом. Діє із січня 2017 р. Через те, що сьогодні транспортне обслуговування України швидко виходить на новий рівень, автоперевізницька компанія не лише здійснює вантажні перевезення, а й надає низку необхідних відповідних послуг. Транспортні компанії Києва у цьому не відстають, особливо компанія «Совтрансавто-Київ». Вона успішно поєднує різні транспортні послуги зі складськими, страховими та митно-брокерськими.

Основним завданням транспортної логістики є створення транспортних мереж, які в майбутньому використовуватимуться для вантажоперевезень [1].

Варто також відзначити значення аналізу кінцевих точок, побудови оптимального маршруту доставки та вибору транспортного засобу. У той час, коли відбуваються перевезення, необхідно забезпечити повний контроль над зберіганням вантажів. Завдання логістично-транспортної системи та розроблення її стратегії варто розділити на три групи. Формування та створення ринкових напрямів обслуговування, прогнозування матеріальних потоків, їх обробка в системі обслуговування та інша діяльність в оперативному управлінні та регулюванні матеріального потоку – це характеристика першої групи. Завдання другої групи – розглянути, як функціонує систематичність в організації транспортного процесу. Сюди входять план перевезень, план розподілу за видами діяльності, план формування вантажопотоків, графік руху транспортних засобів та ін. Третя група має керувати запасами на підприємствах, фірмах, складах, розміщенням товарних запасів, а також

щоб було обслуговування транспортом та різними інформаційними системами [2].

В умовах ринку досить важливим є оптимізація та вирішення цих проблем. Це залежить від визначеної ситуації, умов і вимог до діючої логістичної системи, а також від проблем, які пов'язані із забезпеченням виробництва сировини та напівфабрикатів завдяки усуненню вузьких місць у технології доставки різних видів продукції до пунктів виробництва, складування та збуту [3].

Унімодальне (одновидове) перевезення здійснюється одним видом транспорту, наприклад автомобільним. Зазвичай він використовується, коли стартові та кінцеві пункти перевезення логістичного ланцюга встановлені без проміжних складських операцій. Еталонами вибору виду транспорту в таких перевезеннях зазвичай є тип вантажу, обсяг відвантаження, час доставки товару споживачеві, вартість перевезення.

Інтермодальні – це перевезення вантажів кількома видами транспорту, за якого один із перевізників організовує всю доставку з однієї точки відправлення через один або декілька пунктів перевалки до місця призначення. Це відбувається залежно від поділу відповідальності за перевезення різних видів транспорту, видаються транспортні документи.

Транспорт є мультимодальним, якщо особа, яка організовує перевезення, несе відповідальність за нього протягом усієї поїздки незалежно від кількості видів транспорту, що беруть участь у перевезенні, із заповненням єдиного транспортного документа [4].

У попередні роки технологія транспортування, найбільш для мульти- і інтермодальних перевезень, була пов'язана з використанням у логістичних ланцюгах вантажних терміналів та термінальних комплексів [5].

Інтермодальні та мультимодальні транспортні системи функціонують за такими принципами:

- єдиний комерційний правовий режим;
- підхід у комплексі до фінансово-економічних перевезень;
- телекомунікаційні мережі та електронні системи управління документами мають бути використані максимально;
- має бути цілісний організаційно-технологічний принцип управління перевезеннями та координація всіх логістичних посередників, які беруть участь у перевезеннях;
- співпраця логістичних посередників;
- усебічне вдосконалення логістичної інфраструктури різними видами транспорту [6].

ТОВ «Совтрансавто-Київ» за основний об'єкт управління господарської та економічної діяльності має матеріальний потік, що протікає через логістичний ланцюг, – від первинного джерела сировини через усі проміжні процеси до поставки готової про-

дукції кінцевому споживачу. Також управлінськими об'єктами є фінансові й інформаційні потоки [7].

Сутність транспортування лежить у динаміці продукції транспортним засобом за певною технологією в ланцюзі постачань. Її компонентами є логістичні операції та функції [8].

Цілі та завдання підприємницької діяльності ТОВ «Совтрансавто-Київ»:

1. Вибір типу транспортного засобу.
2. Транспортні процеси зі складсько-виробничими операціями планувати разом.
3. Транспортні процеси у різних видах транспорту – спільне планування.
4. Транспортно-складський процес має бути забезпеченим технологічною єдністю.
5. Визначення раціональних способів постачання.
6. Усі ці завдання вирішуються взаємопов'язано та всебічно [9].

Логістична стратегія компанії також існує. З одного боку, це доцільний, взаємовизначений та взаємозалежний ринково орієнтований набір процесів для створення та підтримання гнучких зв'язків між цілями, можливостями та ресурсами підприємства. А з іншого – з ринковими реаліями. Аналіз кожного з напрямів логістичної стратегії враховує всі цілі логістичної реорганізації підприємства, а кінцевий результат такого аналізу встановлюється на основі висновків про відповідність результатам діяльності підприємства зі своїми стратегічними цілями.

Логістична стратегія підпорядкована загальній стратегії підприємства, тому всі елементи такої стратегії тією чи іншою мірою є визначальними для логістичної стратегії [10].

Для формування та реалізації логістичної стратегії необхідно:

- факт глобальної та відповідних підтримувальних стратегій;
 - можливість створення величини та побудови виробництва з погляду правил логістичного підходу;
 - вертикальність інтеграції сфер логістичного управління;
 - орієнтованість структур постачання, виробництва та розподілу на потоки матеріалів та готових виробів;
 - відповідність систем управління та інформації;
 - відповідність заходів ефективності;
 - відповідність рівнів автоматизації техніки виробництва, переміщення матеріалів та інформації;
 - використання кадрів відповідної класифікації [11].
- Формування характеристики логістичної стратегії відбувається так:
- розвиток ситуації, яка впливає на прийняття рішення щодо формування логістичного керування, є невизначеним;
 - «досить широка перспектива» – саме так має бути спрямована логістична стратегія на уявлення подальшого розвитку підприємства;
 - система розгортання управління логістикою має відбуватися поетапно;
 - присутність часткових посередніх цілей для кожного етапу формування логістичної системи управління та пов'язування всіх цих етапів і цілей з єдиним поясненням прийняття відповідного управлінського рішення;
 - зауваження не лише на наявних ресурсах для формування системи управління логістикою, а й на потенціалі компанії щодо їх підтримання [12].
- Для дослідження передумов удосконалення керування логістичними процесами у ТОВ «Совтрансавто-Київ» необхідно визначити чинники, які впливають на це. Серед них виділять виді-

Таблиця 1

SWOT-аналіз для ТОВ «Совтрансавто-Київ»

<p>Сильні сторони:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Високоякісна продукція. 2. Бере участь у міжнародних проєктах, виставках. 3. Великий досвід на ринку продуктів харчування. 4. Наявність екологічних сертифікатів. 5. Збільшення кількості споживачів. 6. Упровадження новітніх технологій у галузі виробництва продуктів харчування. 7. Наявність постійних споживачів. 8. Установлюються стабільні відносини з постійними замовниками. 9. Перспектива та динаміка політики, яку проводить керівництво компанії. 	<p>Слабкі сторони:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постійна потреба у великих інноваційних інвестиціях. 2. Негнучка тарифна політика через державне тарифне регулювання. 3. Зниження частки ринку.
<p>Можливості:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поява нових ділових партнерів. 2. Підвищення платоспроможності населення. 3. Пертурбація вподобань споживачів. 4. Доступ до новітніх транспортних технологій. 	<p>Загрози:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Велика кількість конкурентів. 2. Недоліки податкової системи. 3. Ймовірність того, що конкурентоспроможні організації вдосконалять свої маркетингові програми. 4. Економічна та політична нестабільність в Україні. 5. Високі витрати на рекламу. 6. Агресивна конкурентна політика.

Джерело: [13]

PEST-аналіз для ТОВ «Совтрансавто-Київ»

<p>P(Political):</p> <p>1) Політична нестабільність 2) Податкове законодавство (зміни в оподаткуванні) 3) Формування міжнародних транспортно-термінальних систем вантажних перевезень 4) Євроінтеграція</p>	<p>E(Economical):</p> <p>1) Вплив світової фінансово-економічної кризи 2) Збільшення за бюджетом на 2017 р. мінімальної заробітної плати 3) Загальна економічна ситуація в країні, рівень інфляції 4) Комунальні витрати і тарифи на обслуговування 5) Збільшення рівня безробіття</p>
<p>S(Socio-Cultural):</p> <p>1) Рівень заробітної плати. Мотивація трудової діяльності та її значимість 2) Імідж підприємства на ринку роздрібною торгівлі 3) Рівень освіти працівників</p>	<p>T(Technological):</p> <p>1) Інновації, що стосуються логістичних процесів 2) Інші технологічні інновації 3) Вимоги до кваліфікації працівників</p>

Джерело: [13]

ляють чинники зовнішнього та внутрішнього середовища підприємства. Проведемо аналіз впливу чинників зовнішнього середовища на логістичні процеси підприємства ТОВ «Совтрансавто-Київ».

За результатами проведеного SWOT-аналізу встановлюємо, що ТОВ «Совтрансавто-Київ» має низку сильних сторін і можливостей на транспортному ринку України. SWOT-аналіз дав змогу встановити, що найбільш значущими та ймовірними виявилися можливості розширення частки ринку та вдосконалення маркетингових комунікацій.

Для більш детального дослідження чинників зовнішнього середовища слід побудувати матрицю PEST-аналізу (табл. 2), за допомогою якої визначимо напрями впливу чинників зовнішнього середовища на логістичні процеси ТОВ «Совтрансавто-Київ».

Неможливо передбачити політичні події в Україні. Це веде до збільшення ризиків для бізнесу та зменшення інвестицій у розвиток компаній, у тому числі й для ТОВ «Совтрансавто-Київ». Політична нестабільність та непередбачуваність в Україні вкрай негативно впливають на розвиток управління логістикою в компанії.

Після розгляду загроз було встановлено, що:

– критичний стан компанії може призвести до поліпшення технологічних можливостей конкурентів та переходу споживачів до них;

– руйнування компанії або її вихід із галузі може бути спричинений нестабільною тарифною політикою, що зумовлена державним регулюванням тарифів на загальнодоступні транспортні послуги та постійною потребою у великих інноваційних інвестиціях.

Розроблена стратегія повинна мати на меті оптимізувати використання запропонованих навичок та забезпечити максимально можливий захист від загроз.

Висновки з проведеного дослідження. Для подолання низки негативних тенденцій у процесі управління логістикою ТОВ «Совтрансавто-Київ» пропонуємо запровадити на підприємстві систему логістичного контролю, яка дасть змогу: коорди-

нувати управлінську діяльність для досягнення логістичних цілей ТОВ «Совтрансавто-Київ»; надавати інформаційно-консультаційну підтримку управлінським рішенням щодо логістичних процесів у ТОВ «Совтрансавто-Київ»; створити та гарантувати єдину інформаційну систему управління логістикою ТОВ «Совтрансавто-Київ»; забезпечити раціональність процесу управління; зберегти ефективно управління в логістичних процесах компанії. Для ефективної логістичної діяльності та чіткого визначення відповідальності в компанії ТОВ «Совтрансавто-Київ» необхідно створити спеціальний структурний підрозділ – відділ логістичного контролю. На цьому підприємстві найбільш доцільно здійснювати організацію управління логістикою штабів, тобто пряму звітність перед керівництвом підприємства. Відкриття відділу контролю логістики ТОВ «Совтрансавто-Київ» дасть змогу: координувати логістичну діяльність для досягнення цілей ТОВ «Совтрансавто-Київ»; надавати інформаційно-консультаційну підтримку для управлінських рішень, пов'язаних із логістичними процесами; ефективно планувати логістичну діяльність компанії.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Товариство з обмеженою відповідальністю «Совтрансавто-Київ». Загальні відомості : вебсайт. URL: <https://clarity-project.info/edr/41073714> (дата звернення: 15.07.2019).
2. Що таке транспортна логістика, основні поняття, сутність і завдання, поради експерта з вибору компанії для перевезення вантажу. BIGENERGY : вебсайт. URL: <http://5.45.112.72/fnansil/bznes-dlya-pdpri/1123-transportna-logistika--shhoce-take-sutnist-ta-zavdannya.html> (дата звернення: 15.07.2019).
3. Транспортна логістика : вебсайт. URL: <http://www.ukr.vipreshebnik.ru/logist/2530-transportna-logistika.html> (дата звернення: 16.07.2019).
4. Пономаренко В.С., Таньков К.М., Лепейко Т.І. Логістичний менеджмент : підручник. Харків : ІНЖЕК, 2010. 440 с. URL: https://pidruchniki.com/71725/logistika/logistichna_strategiya (дата звернення: 16.07.2019).

5. Транспортування : вебсайт. URL: <https://stud.com.ua/14282/logistika/transportuvannya> (дата звернення: 16.07.2019).

6. Лаврова Ю.В. Економіка підприємства та маркетинг : конспект лекцій. Харків, 2012. URL: <https://buklib.net/books/37178/> (дата звернення: 17.07.2019).

7. Досьє ТОВ «Совтрансавто-Київ» : вебсайт. URL: https://youcontrol.com.ua/ru/catalog/company_details/41073714/ (дата звернення: 16.07.2019).

8. Ilchenko N. Development strategy for logistics operators in the context of globalization. Contemporary conditions and trends in enterprise management: strategies, mechanisms, processes. Cracow : Cracow University of Economics, 2015. P. 45–53.

9. Крикавський Є.В. Логістика: основи теорії. Львів : Інтеллект-Захід, 2004. 416 с.

10. Крикавський Є.В. Логістика для економістів. Львів : Львівська політехніка, 2004. 448 с.

11. Паласюк Б.М. Логістичне управління підприємством: сутність і основні принципи. *Галицький економічний вісник*. 2012. № 3(36). С. 166–170.

12. Вимоги до систем обліку витрат у логістиці : вебсайт. URL: https://studme.com.ua/12631113/logistika/trebovaniya_sistemam_ucheta_izderzhek_logistike.htm (дата звернення: 18.07.2019).

13. Інформація про ТОВ «Совтрансавто-Київ» : вебсайт. URL: <https://lardi-trans.com/user/11150201040/> (дата звернення: 18.07.2019).

REFERENCES:

1. *Tovarystvo z obmezhenoyu vidpovidal'nistyu «Sovtransavto-Kyyiv»*. *Zahal'ni vidomosti* [Sovtransavto-Kyiv, Limited Liability Company. General information]. Available at: <https://clarity-project.info/edr/41073714> (accessed 15 July 2019).

2. *Shcho take transportna lohistyka, osnovni ponyattya, sutnist' i zavdannya, porady eksperta z vyboru kompaniyi dlya perevezennya vantazhu* [What is transport logistics, basic concepts, essence and tasks, expert advice on choosing a company for freight]. BIGENERGY. Available at: <http://5.45.112.72/fnansi/bznes-dlya-pdpri/1123-transportna-logistika--shho-ce-take-sutnist-ta-zavdannya.html> (accessed 15 July 2019).

3. *Transportna lohistyka* [Transportation Logistics]. Available at: <http://www.ukr.vipreshebnik.ru/logist/2530-transportna-logistika.html> (accessed 16 July 2019).

4. Ponomarenko V.S., Tankov K.M., Lepeyko T.I. (2010) *Lohistychnyy menedzhment: pidruchnyk* [Logistics management: a textbook]. Kharkiv: INZHEK. Available at: https://pidruchniki.com/71725/logistika/logistichna_strategiya (accessed 16 July 2019).

5. *Transportuvannya* [Transportation]. Available at: <https://stud.com.ua/14282/logistika/transportuvannya> (accessed 16 July 2019).

6. Lavrova Y.V. (2012) *Ekonomika pidpryyemstva ta marketynh: konspekt lektsiy* [Business Economics and Marketing: lecture lecture]. Kharkiv. Available at: <https://buklib.net/books/37178/> (accessed 17 July 2019). (in Ukrainian)

7. *Dos'ye TOV «Sovtransavto-Kyyiv»* [Sovtransavto-Kyiv LLC file]. Available at: https://youcontrol.com/en/catalog/company_details/41073714/ (accessed 16 July 2019).

8. Ilchenko N. Development strategy for logistics operators in the context of globalization. Contemporary conditions and trends in enterprise management: strategies, mechanisms, processes. Cracow: Cracow University of Economics, 2015. P. 45–53.

9. Krykavsky Y.V. (2004) *Lohistyka: osnovy teoriyi* [Logistics: The Basics of Theory]. Lviv: Intellect-West. (in Ukrainian)

10. Krykavsky Y.V. (2004) *Lohistyka dlya ekonomistiv* [Logistics for economists]. Lviv: View. Nat. Univ. Lviv Polytechnic. (in Ukrainian)

11. Palasyuk B.M. (2012) *Lohistychno upravlinnya pidpryyemstvom: sutnist' i osnovni pryntsyipy* [Logistic management of the enterprise: essence and basic principles]. *Galician Economic Bulletin*, no. 3(36), pp. 166-170.

12. *Vymohy do system obliku vytrat u lohistytsi* [Logistics Cost Accounting Requirements]. Available at: https://studme.com.ua/12631113/logistika/trebovaniya_sistemam_ucheta_izderzhek_logistike.htm (accessed 18 July 2019)

13. *Informatsiya pro TOV «Sovtransavto-Kyyiv»* [Information about Sovtransavto-Kyiv LLC]. Available at: <https://lardi-trans.com/user/11150201040/> (accessed 18 July 2019).

Yevtushenko Ganna

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor,
Senior Lecturer at Department of Marketing, Management and Entrepreneurship
V.N. Karazin Kharkiv National University

Kulinich Anna

Student
V.N. Karazin Kharkiv National University

MODERN CONCEPT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS

The purpose of the article. In today's market, the optimal and efficient delivery of goods is one of the priority areas for reducing the costs of industrial enterprises, trading companies and services. In this regard, transportation services, including freight transport, have firmly occupied a niche in the current economy, and the freight forwarding company has become a desirable partner for any major manufacturer or supplier. At the same time, many specific issues in this area require further analysis, such as the study of the peculiarities of forming a network of multimodal transport and logistics centers in the context of increasing attractiveness of transport potential. The main tasks of transport logistics are to create transport chains, which will be used for the transportation of goods in the future. The purpose is to reveal the economic nature and structure of logistic activity and tendencies of development of transport services of modern Ukraine. The purpose of the article is to reveal the economic nature and structure of logistic activity and tendencies of development of transport services of modern Ukraine. It is also necessary to study the development of transport and logistics infrastructure of Ukraine and to justify its prospects for development.

Methodology. To achieve this goal, a logical, deductive method of research, method of synthesis and analysis were used.

Results. To overcome a number of negative trends in the logistics management process, Sovtransavto-Kyiv LLC I propose to introduce a system of logistic control at the enterprise. The inability to predict the development of political events in Ukraine leads to increased risks of doing business and reducing the volume of investments in the development of enterprises, including LLC "Sovtransavto-Kyiv". Political instability and unpredictability of Ukraine are extremely damaging to the development of logistical management at the enterprise.

After positioning the threats, it was found that:

- the critical condition of the enterprise can lead to the improvement of technological capabilities of competitors or the transition of consumers to services of competitors;
- the destruction of the enterprise or its exit from the industry can be caused by inflexible tariff policy due to the state regulation of tariffs for publicly available restaurant services and the constant need for large innovative investments. The strategy developed should aim at maximizing the use of the opportunities provided and the maximum possible protection against threats.

Practical implications. In today's market, one of the priority areas for reducing the costs of industrial enterprises, trading companies and services is the optimal and efficient delivery of goods. In Ukraine, the major transport companies have a high degree of business development due to the fact that they are introducing an integrated management tool called logistics. Thanks to the provision of such services, the transport company, first of all, provides for its client an operational organization of delivery of cargo, and secondly, expands its branch of work as a carrier. Transportation services turned into freight forwarding services. The latter and the logistics company are no longer entities in the field of freight transportation. They are manufacturers of a wide range of logistics services in the complex. The organization of road transport, delivery of goods by sea, air and rail, transportation of groupage cargo and warehousing are all types of services that today include logistics. Organizationally-coordinated, designed to streamline traffic flows and allow manufacturers or suppliers to be exempted from performing time-consuming operations – this is all a characteristic of transport logistics.

Value/originality. In our work we considered the principles of operation of transport systems and logistics companies. The economic nature and structure of logistics activities and trends in the development of transport services in present-day Ukraine were revealed.